



УТВЪРДИЛ: .....

Декан

Дата .....

## СОФИЙСКИ УНИВЕРСИТЕТ "СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ"

Факултет: .....Юридически

Специалност: (код и наименование)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

МЕЖДУНАРОДНИ ОТНОШЕНИЯ

БАКАЛАВЪРСКА програма

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### УЧЕБНА ПРОГРАМА

Дисциплина: И 

	4	1	3
--	---	---	---

(код и наименование) **Международно морско право**

Преподавател: гл.ас.д-р Диана Маринова Маринова

Асистент:

Учебна заетост	Форма	Хорариум
Аудиторна заетост	Лекции	30
	Семинарни упражнения	
	Практически упражнения (хоспетиране)	
<b>Обща аудиторна заетост</b>		<b>30</b>
Извънаудиторна заетост	Реферат	
	Доклад/Презентация	10
	Научно есе	
	Курсов учебен проект	
	Учебна екскурзия	
	Самостоятелна работа в библиотека или с ресурси	20
<b>Обща извънаудиторна заетост</b>		<b>30</b>
<b>ОБЩА ЗАЕТОСТ</b>		<b>60</b>
Кредити аудиторна заетост		1
Кредити извънаудиторна заетост		1
<b>ОБЩО ЕКСТ</b>		<b>2</b>

№	Формиране на оценката по дисциплината <sup>1</sup>	% от оценката
1.	Workshops {информационно търсене и колективно обсъждане на доклади и реферати)	10
2.	Участие в тематични дискусии в часовете	10
3.	Демонстрационни занятия	
4.	Посещения на обекти	
5.	Портфолио	
6.	Тестова проверка	10
7.	Решаване на казуси	
8.	Текуща самостоятелна работа /контролно	10
9.		
10.		
11.		
12.	Изпит	60

#### Анотация на учебната дисциплина:

Учебната дисциплина “Международно морско право” е сравнително нова за изучаване в юридическите факултети, в повечето случаи е изборна или факултативна. Това се обяснява в голяма степен с факта, че в България, макар и да е морска държава, няма единна държавна морска политика, това не е приоритет и като резултат българското законодателство съдържа твърде оскъдна правна уредба (напр. няма единен Морски кодекс) или правна уредба, която не отговаря на съвременните изисквания в тази област или се нуждае от почти изцяло изменение и допълнение (напр. Законът за морските пространства...). В тази връзка учебната дисциплина си поставя нелеката и амбициозна задача да помогне на студентите да добият представа за основните въпроси, свързани с международното морско право – публично и частно. Тек следва да отбележа и факта, че занятията по международно морско частно право ще имат голям превес пред публичното морско право предвид специалността ми.

Голяма част от практическите занимания ще бъдат свързани с дейността на Международния морски комитет (ММК), който е най-старата международна организация по международно морско право (участвала съм в много международни научни конференции, организирани от ММК, както и в Конгреси на ММК като представител на Сдружение “Българска асоциация по морско право”.

Целта на учебния курс е да се получат специални знания в областта на международноправната уредба на договорите за международен морски превоз на товари по море, т.нар. “морски продажби”, общата авария, морските застраховки, опазването на морската среда, спасяванията по море и др.

Тази учебна дисциплина е логически свързана с обучението по международно публично право и международно частно право, в частност, международно търговско право.

<sup>1</sup> В зависимост от спецификата на учебната дисциплина и изискванията на преподавателя е възможно да се добавят необходимите форми, или да се премахнат ненужните.

Структурата на учебната дисциплина е изградена комплексно и включва теми, в които е подреден учебният материал. Съдържанието обхваща както публичноправни, така и частноправни въпроси с международен елемент, като се взема предвид и получената правна подготовка по другите горепосочени правни дисциплини.

#### **Предварителни изисквания:**

Студентите да направят експозета (презентации) по международно публично и международно частно право.

#### **Очаквани резултати:**

Студентите да придобият основни познания по проблемите на доктрината и законодателството в областта на международното морско право – публично и частно.

### *Учебно съдържание*

<b>№</b>	<b>Тема:</b>	<b>Хорариум</b>
1	Същност, предмет, принципи, система и източници на международното морско право.	1
2	Вътрешни морски води и териториално море.	1
3	Международноправен режим на откритото море.	1
4.	Правен режим на международните проливи и канали. Арктика и Антарктика.	1
5.	Международни реки. Международноправен режим на търговските пристанища	1
6.	Сигурност на морското корабоплаване. Места за убежища на кораби в опасност. Криминални деяния, извършени на борда на кораби, плаващи под чужд флаг.	1
7.	Спасявания по море.	1
8.	Опазване на морската среда от замърсяване.	1
9.	Договори за международен превоз на товари по море.	3

10.	Договори за международен превоз на товари изцяло или частично по море – най-новата правна уредба по Ротердамските правила от 2009 г.	2
11.	Правна уредба на договора за международна продажба на стоки, сключван чрез договор за международен превоз на стоките по море.	3
12.	Обща авария.	1
13.	Морски застраховки.	1
14.	Международни организации, осъществяващи дейност в областта на международното морско право.	1
15.	Състояние на ратификациите на международните морски конвенции.	1

### *Конспект за изпит*

№	Въпрос
1	Същност, предмет, принципи и система на международното морско право.
2	Източници на международното морско право. Международни конвенции. Други източници.
3	Вътрешни морски води. Териториално море.
4.	Открито море. Икономическа зона. Континентален шелф.
5.	Международни проливи – Черноморски проливи, Балтийски проливи и Магеланов пролив.
6.	Международни канали – Суецки канал, Панамски канал и Килски канал.
7.	Арктика и Антарктика.
8.	Международни реки – определение, видове, международноправен режим.
9.	Международно корабоплаване по р. Дунав и по р. Рейн. Некорабоплавателно използване на международните реки.
10.	Международноправен режим на търговските пристанища – многостранни и двустранни международни договори, национално законодателство и международни обичаи.
11.	Сигурност на морското корабоплаване.
12.	Места за убежища на кораби в опасност.
13.	Криминални деяния, извършени на борда на кораби, плаващи под чужд флаг.
14.	Спасявания по море.
	Опазване на морската среда от замърсяване.
15.	Договори за международен превоз на товари по море – същност и правна уредба.
16.	Сключване и страни по договора за международен превоз на товари по море. Превози с цяло превозно средство или част от него и превози на отделни пратки, Транспортни документи – чартър, коносамент. Сталийно време, демюрейдж, детеншън, диспач. Документи за изчисляване на контрасталийно и спестено време. Стейтмънт, таймшиит.
17.	Съдържание на договора за международен превоз на товари по море –

	задължения на страните. Доставка на товарите.
18.	Отговорност за неизпълнение на договора за международен превоз на товари по море. Основания за освобождаване на морския превозвач от отговорност.
19.	Решаване на спорове относно – подсъдност и арбитраж относно договора за международен превоз на товари по море.
20.	Електронна търговия.
21.	Източници на международноправна уредба на договорите за международен превоз на товари по море –актове на УНСИСТРАЛ и Международния Морски комитет (ММК).
22.	Договори за международен превоз на товари изцяло или частично по море – най-новата правна уредба по Ротердамските правила от 2009 г. Сравнителноправен анализ.
23.	Същност и международноправна уредба на договора за международна продажба на стоки, сключван чрез договор за международен превоз на стоките по море. Международни конвенции. ИНКОТЕРМС.
24.	Форма, сключване и съдържание на договора за международна продажба на стоки, сключван чрез договор за международен превоз на стоките по море. Права и задължения ва страните. Доставка на стоките и преминаване на риска. Защитни средства при нарушаване на договора.
25.	Същност и международноправна уредба на общата авария. Йорк-Анверски правила – анализ на различните редакции. Разходи и пожертвувания, включени в общата авария. Специфични разходи. Погасителна давност.
26.	Морски застраховки – международноправна уредба. Промяна на застрахователния риск. Хармонизиране на гаранциите и условията. Максимална добросъвестност. Неправомерно поведение на осигурените и установяването му.
27.	Международни организации, осъществяващи дейност в областта на международното морско право: Международен морски комитет (ММК) – СМІ, Международна морска организация (ММО) - ІМО, Комисия на ООН по Международно търговско право (УНСИТРАЛ) - UNCITRAL, Балтийски и Международен морски съвет (БИМКО) – ВІМСО и др.
28.	Състояние на ратификациите на международните морски конвенции.

### **Библиография**

#### **Основна:**

1. Кодекс на международното частно право с въведение . Избрани актове по МЧП., «Сиела», С, 2005;
2. Владимиров, Ив., «Международно публично право», седмо преработено и допълнено издание, «Ромина», С., 2009;
3. Владимиров, Ив., «Междуподно частно право», четвърто преработено и допълнено издание, «Софи-Р», С., 2005;

4. Владимиров, Ив., «Ръководство по международен търговски арбитраж», «Ромина», С., 2006;
3. Владимиров, Ив., «Съдебна практика по тълкуване на Конвенцията от 1924 г. за коносамевните в първоначалната ѝ редакция (Хагските правила) и в редакцията според Протоколите от 1968 г. и 1979 г. за изменението и допълнението ѝ (Хагско-Висбийските правила), «Ромина», С., 2009;
4. «Международни търговски обичаи» – Тълкуване на МТК – Париж, БТПП, С, 1992 г.;
5. Натов, Н., «Коментар на Кодекса на международното частно право», «Сиела», С, 2006;
6. Сборник ИНКОТЕРМС – международни правила за тълкуване на търговските термини, БТПП, С., 2000;
7. ИНКОТЕРМС 2010, изд.на МТК – Париж, Комитет за България, С., 2011;
8. Тодоров, Т., «Международно частно право. Европейският съюз и Република България», «Сибир», С., 2007;

*Допълнителна:*

1. CMI Yearbook 2010, Published by CMI Headquarter, Antwerp, Belgium, Editing type Genova, Italy, June 2011;
2. Thomas, D. Rhidian, “A new convention for the carriage of goods by sea – the Rotterdam Rules”, Law text publishing limited, 2009.

**Дата:**

15.04.2013

**Съставил:**

гл.ас. д-р Д. Маринова